

- [1] - G. Bocchi
“Calcolo degli ingranaggi a denti diritti mediante elaboratore elettronico: sollecitazioni del dente”
Ingegneria Meccanica, n.1, 1977.
- [2] - G. Bocchi
“Calcolo degli ingranaggi a denti diritti mediante elaboratore elettronico: grado di ricoprimento, strisciamenti specifici, spessori di testa”
Ingegneria Meccanica, n.11, 1977.
- [3] - G. Bocchi
"La camma a profilo polinomiale"
Quaderni di Ricerca e Progettazione, Supplemento a Ingegneria Meccanica, n.11, 1977.
- [4] - G. Bocchi
"Studio delle fasi di aspirazione e scarico di un motore a quattro tempi monocilindrico"
Quaderni di Ricerca e Progettazione, Supplemento a Ingegneria Meccanica, n.14, 1978.
- [5] - G. Bocchi
"Calculation of the degree of irregularity of a multicylinder four stroke engine"
Italian Machinery and Equipment, n.47, September 1978.
- [6] - G. Bocchi
"Le vibrazioni torsionali degli alberi a gomiti"
Organi di Trasmissione, n.3, 1980.
- [7] - G. Bocchi
"Le vibrazioni flessionali degli alberi a gomiti"
Organi di Trasmissione, n.8, 1980.
- [8] - G. Bocchi
"Influenza del rapporto di compressione nei motori a quattro tempi"
Auto Tecnica, n.2, 1982.
- [9] - G. Bocchi
Teoria e funzioni dei lubrificanti, lubrificazione e cuscinetti radenti”
Auto Tecnica, n.12, 1986.
- [10] - G. Bocchi
"Motori a quattro tempi"
Hoepli, Milano, 1987.
- [11] - G. Bocchi
“Il viaggio e le metamorfosi di aria e combustibile attraverso i cicli Otto e Sabathè”
Auto Tecnica, n.1, 1987.
- [12] - G. Bocchi
“L’entropia”

Auto Tecnica, n.2, 1987.

[13] - G. Bocchi

"I fenomeni di risonanza nei condotti di aspirazione e scarico"

Auto Tecnica, n.4, 1987.

[14] - G. Bocchi

"Tubi di scarico "a megafono" nei motori a quattro tempi"

Auto Tecnica, n.6, 1987.

[15] - G. Bocchi

"Il sistema di raffreddamento ed il suo dimensionamento"

Auto Tecnica, n.9, 1987.

[16] - G. Bocchi

"La teoria della sovralimentazione"

Auto Tecnica, n.11, 1987.

[17] - G. Bocchi

"Le leggi del manovellismo"

Auto Tecnica, n.12, 1987.

[18] - G. Bocchi

"Il dimensionamento del sistema di scarico"

Moto Tecnica, n.1, 1987.

[19] - G. Bocchi

"Uno, due, tre: il computer dà il giudizio finale"

Moto Tecnica, n.2, 1988.

[20] - G. Bocchi

"Che cosa comanda l'eccentrico e che cosa fa effettivamente la valvola"

Moto Tecnica, n. 3/4, 1988.

[21] - G. Bocchi

"La simulazione al computer del comportamento dinamico del telaio motociclistico"

Moto Tecnica, n.4, 1988.

[22] - G. Bocchi

"Molle o desmo?"

Moto Tecnica, n.5/6, 1988.

[23] - G. Bocchi

"I carichi agenti sul manovellismo"

Auto Tecnica, n.4, 1988.

[24] - G. Bocchi

"Le vibrazioni degli alberi a gomiti"

Auto Tecnica, n.5, 1988.

- [25] - G. Bocchi
“Le vibrazioni degli alberi a gomiti (II)”
Auto Tecnica, n.7/8, 1988.
- [26] - G. Bocchi
“Le vibrazioni degli alberi a gomiti (III)”
Auto Tecnica, n.9, 1988.
- [27] - G. Bocchi
"Il manovellismo e l'equilibramento del motore"
Auto Tecnica, n.12, 1988.
- [28] - G. Bocchi
“Visualizzazione dei fenomeni complessi attraverso il computer”
Auto Tecnica, n.1, 1989.
- [29] - G. Bocchi, C. Montanarini
“Aerodinamica di base”
Auto Tecnica, n.3, 1989.
- [30] - G. Bocchi
“La definizione del profilo per via matematica e la verifica sperimentale”
Auto Tecnica, n.6, 1989.
- [31] - G. Bocchi
"Applicazione del metodo delle caratteristiche al calcolo dei silenziatori per motori a combustione interna"
Università degli Studi di Parma, Istituto di Scienze dell'Ingegneria, Gennaio 1990.
- [32] - G. Bocchi
"Applicazione del metodo delle caratteristiche al calcolo dei silenziatori per motori a combustione interna"
Giornale ed Atti della Associazione Tecnica dell'Automobile (ATA), n.8/9, 1990.
- [33] - G. Bocchi, F. Losano, G. Righes
"Analytical and Experimental Dynamic Approach about Engine Valve Train"
International Conference ATA, Florence, 1994.
- [34] - G. Bocchi
"Simulazione dei sistemi di scarico"
Rumore e vibrazioni, Modena, Ottobre 20-21-22, 1994.
- [35] - G. Bocchi, L. Bergonzini, P. Morelli
"Exhaust System Simulation"
Congres International SIA, Paris, November 15-16, 1994.
- [36] - G. Bocchi, L. Bergonzini, P. Morelli
"Simulazione acustico-fluidodinamica dei sistemi di scarico"

MODENA MOTORI, Automobili e motori high-tech, Maggio 11-12, 1995.

[37] - G. Bocchi, L. Bergonzini, P. Morelli

"Design and Simulation of an Exhaust System for High Performance Car"

2nd International Seminar HIGH PERFORMANCE SPARK IGNITION ENGINES FOR PASSENGER CARS, Novembre 23-24, 1995.

[38] - G. Bocchi, L. Bocchi, G.Colmbo, U.Cugini

"Progettazione assistita di impianti di aspirazione e scarico per motori a combustione interna"

Workshop SSD ING-IND /15 2004 Disegno e metodi dell'ingegneri a industriale, Bertinoro (Forlì), 7-8-9 Luglio 2004.

[39] - G. Bocchi, L. Bocchi, G.Colmbo, U.Cugini

"Una metodologia per la progettazione di impianti di aspirazione e scarico per motori a combustione interna"

Convegno Nazionale XIV ADM - XXXIII AIAS Innovazione nella progettazione industriale, Bari, 31 Agosto – 2 Settembre 2004.